

МБУК «Дебесский районный Дом ремесел»

**И Н С Т Р У К Ц И Я
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

ИОТ 18-2015г.

**с. Дебесы,
2015 год.**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБУК «Дебесский
районный дом ремесел»
_____ Бушмакина Е.А.
«___» _____ 2015 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ИОТ (18-2015)

1. Общие требования охраны труда.

- 1.1. К управлению автомобилем допускаются лица, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинское обследование, водный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда.
- 1.2. Водитель, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в три месяца) и ежегодную проверку знаний по безопасности труда, не должен приступать к работе.
- 1.3. Водитель должен соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, принятые на предприятие.
- 1.4. Водитель должен знать, что наиболее опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе выполнения работ, являются:
 - вывешенный автомобиль;
 - горячая вода и пар;
 - легковоспламеняющиеся вещества;
 - газы и другие токсичные вещества;
 - этилированный бензин;
 - оборудование, инструмент, приспособления;
 - падения водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижений
- 1.4.1. Автомобиль, вывешенный только подъемным механизмом, представляет собой большую опасность, так как может упасть и придавить водителя.
- 1.4.2. Горячая охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывает ожоги.

- 1.4.3. Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения, с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.
- 1.4.4. Газы и другие токсичные вещества (бутан, оксиды, азота, оксид углерода, этил меркаптан и другие), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям.
- 1.4.5. Этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании паров, загрязнении им тела, попадании его в организм с пищей или питьевой водой.
- 1.4.6. Оборудование, инструмент и приспособления при направленном использовании или их неисправности приводят к травмам
- 1.5. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием обращению, с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.
- 1.6. В соответствии с типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты выдаются:
 - перчатки хлопчатобумажные;
 - комбинезон;
- 1.7. Водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности. Курить разрешается только в специально отведенных местах.
- 1.8. Замеченные при работе на линии неисправности автомобиля водитель должен попытаться направить собственными силами, а при невозможности – сообщить в учреждение.
- 1.9. Водитель должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и курением вымыть руки с мылом, а после работы с узлами двигателя автомобиля, работающего на этилированным бензине, предварительно обмыть руки керосином.
- 1.10. Водитель должен знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему.
- 1.11. За невыполнение требований инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работ.

- 2.1.1. Пройти предрейсовый медосмотр.
- 2.1.2. Получить у диспетчера путевой лист и инструктаж об условиях работы на линии и особенностях перевозного груза.
- 2.1.3. Совместно механиком проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля и получить соответствующую отметку в путевом листе. При осмотре особое внимание, обратив на:
 - исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, салона, отопительного устройства, глушителя, плотность его соединений и т.д.
 - отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
 - давление воздуха в шинах и их исправность;

- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособленными, инвентарем и их исправность.
- 2.2. Перед пуском двигателя водитель должен:
- отключить и отсоединить элементы подогрева;
 - затормозить автомобиль стояночным тормозом;
 - поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение;
 - проверить герметичность системы питания,
- 2.3. Водителю запрещается:**
- 2.3.1. Производить пуск двигателя путем буксировки.
- 2.3.2. Подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем.
- 2.3.3. Эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

3. Требования охраны труда во время работы.

- 3.1. При работе на линии водитель должен:
- 3.1.1. Начинать движение автомобиля только убедившись в отсутствии помех на пути движения.
- 3.1.2. Перед выходом из кабины выключать зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении.
- 3.1.3. После выхода из кабины, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющем уклон (даже незначительный), положить под колеса противооткатные упоры (башмаки).
- 3.1.4. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что это маневр не создает опасности, и что поблизости нет людей.
- 3.1.5. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади требовать выделения человека для организации движения автомобиля.
- 3.1.6. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.
- 3.1.7. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.
- 3.1.8. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.
- 3.1.9. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.
- 3.1.10. При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.
- 3.1.11. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и

отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.1.12. Ставить свой автомобиль не ближе 1 м от впереди стоящего автомобиля и не менее 1,5 м от автомобиля, стоящего сбоку под погрузкой или разгрузкой.

3.1.13. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни автомобиля.

3.1.14. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.1.15. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

4.1. Водитель должен:

4.1.1. Немедленно сообщить работодателю с происшедшим с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников предприятия, свидетелем которого он был.

4.1.2. Оказать пострадавшему при несчастном случае первую доврачебную помощь, помочь доставить его в медпункт или ближайшее медицинское учреждение или, при необходимости вызвать медицинских работников на место происшествия.

5. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

А) Перед началом работы:

5.1. Внимательно осмотреть рабочее место, привести его в порядок. Убрать все посторонние предметы, мешающие работе. Убедиться в том, что рабочее место достаточно освещено.

5.2. Если необходимо пользоваться переносным электрическим светильником, проверить, если ли на лампе защитная сетка, исправен ли шнур и изоляционная резиновая трубка.

Напряжение переносных электрических светильников допускается не выше 12 В в обзорной канаве, не выше 42 В в ремонтной зоне.

5.3. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

5.4. Если вблизи рабочего места производятся электросварочные работы, требовать от сварщика установки щита / ширмы/ для защиты глаз и лица от действия ультрафиолетовых лучей или надеть специальные защитные очки.

5.5. Не допускать посторонних лиц.

Б) Во время работы.

5.6. Слив масла и воды из агрегатов производить только в специальную тару. Случайно попавшее на пол масло или солидол немедленно засыпать сухим песком и собирать в специально отведенном месте.

- 5.7. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ:** под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять меры, не обеспечивающие безопасность работы; затормозить автомобиль и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колеса, ключ от замка зажигания убрать, а кабины закрыть.
- 5.8. При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и т.д.) установить раму автомобиля на специальные металлические козлы, а под колеса подложить клинья.
- 5.9. При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой и вязкой почве под домкрат подкладывать толстые широкие доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата.
- 5.10. При работе под автомобилем следует, размещается между колесами вдоль машины.
- 5.11. Влезать под автомобиль и вылезать из-под него только со стороны, противоположной проезду.
- 5.12. При работе под автомобилем использовать лежаки или специальные резиновые коврики, а также надевать защитные очки.
- 5.13. При работе пользоваться только исправными инструментами и приспособлениями. Слесарный инструмент содержать в сухом и чистом состоянии.
- 5.14. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышкой.
- 5.15. Перед тем как начать работу по ремонту автомобиля, установленного на смотровой канаве, **НЕОБХОДИМО:**
- а) проверить правильность установки колес по отношению направляющих;
 - б) поставить автомобиль на тормоза или подложить под колеса распорные клинья;
 - в) убедиться в наличии свободного доступа в канаву, исправности лестницы и напольной решетки в канаве.
- 5.16. Находясь в смотровой канаве, осмотр и ремонт автомобиля производить в защитных очках.
- 5.17. При разборке и сборке рессор пользоваться слесарными тисками или другими специальными зажимными приспособлениями.
- 5.18. Замену рессор производить только после их разгрузки и установки козелков под раму автомобиля. Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью борodka или оправки.
- 5.19. При снятии отдельных агрегатов и деталей, требующих физических усилий, а также при неудобствах в работе, связанных со съемом агрегатов и деталей, применять приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность работы, а также требовать помощников.
- 5.20. При рубке, чеканке и подобных работах надевать защитные очки, не допускать при выполнении данных работ присутствие посторонних лиц.
- 5.21. Пыль, стружку и другие предметы и оборудования сметать щеткой-сметкой.

Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку голой рукой **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

5.22. Выполняя работу совместно с несколькими лицами, согласовать свои действия с товарищами по работе.

5.23. При техническом обслуживании и ремонте автомашины водителю **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- а) касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электропроводов, находящихся под напряжением;
- б) стоять и проходить под поднятым грузом;
- в) подкладывать кирпичи, обрезки дерева и другие случайные предметы под раму автомобиля или козлы;
работать и находиться под автомобилем, если автомобиль стоит на домкрате без страхующих специальных подставок;
- д) при работе под автомобилем находиться без защитных очков;
- г) работать и находиться под автомобилем, висющим на тросе грузоподъемного механизма;
- ж) производить ремонт или исправления отдельных частей автомобиля, находящихся в движении, а также находиться под автомобилем при работающем двигателе;
- з) работать вбили крыльчатки вентилятора без снятия с не приводного ремня;
- и) при пуске двигателя (в случае необходимости) при открытом капоте допускать, чтобы люди находились в непосредственной близости от двигателя;
- к) во избежании загазованности воздуха допускать (более 5 минут) работу двигателя в закрытом невентилируемом помещении;
- л) оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы;
- м) подогревать двигатель открытым огнем, если спецодежда или руки смочены бензином, подходить к открытому огню, курить и зажигать спички.

В) По окончании работы.

5.24. По окончании обслуживания и ремонта автомашины привести в порядок рабочее место, вычистить и убрать инструменты и приспособления.

5.25. Если машина остается на козлах, проверить надежность ее установки. Не оставлять автомобиль висющим на тросе грузоподъемного механизма.

5.26. Руки и лицо вымыть теплой водой с мылом.

6. Требования охраны труда при постановке техники на стоянку после возвращения с работы на линии.

6.1. Перед постановкой техники на место стоянки водитель обязан:

6.1.1. Произвести внешний осмотр автомобиля.

6.1.2. Произвести мойку автомобиля.

6.1.3. Проверить место стоянки автомобиля (состояние освещенности, состояние электропроводки, электроустановок потребителей, условия места установки техники).

6.2. После постановки техники на место стоянки водитель обязан:

6.2.1. Убедиться в отсутствии помех на пути движения.

6.2.2. Выключить зажигание.

6.2.3. Убедиться в отсутствии подтеков ГСМ.

6.2.4. Затормозить автомобиль стояночным тормозом.

6.2.5. Открыть двери кабины со стороны водителя.

6.2.6. Ключи зажигания оставить в замке зажигания.

6.2.7. Вымыть руки с мылом.

6.2.8. Отключить систему электроосвещения.

6.2.9. Закрыть стояночное помещение.

6.2.10. О всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

